

ผลการสำรวจสภาพทางไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลเมตร

กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจและประมวลผล นำเข้าระบบ Roadnet ทำการรวบรวมข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบจากแนวทางหลวง (QC5) โดยในร่างรายงานขั้นสุดท้าย นำส่งข้อมูลระยะทางทั้งสิ้น **30,495.153 กิโลเมตร** กลุ่มที่ปรึกษาได้แยกข้อมูลตามวงงานนำส่ง แสดงดังตารางที่ 3-1 ส่วนข้อมูลตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แนวทางหลวงแบบแยกอุปกรณ์สำรวจสำรวจด้วยอุปกรณ์ LCMS ระยะทาง 21,031.631 กิโลเมตร สำรวจด้วยอุปกรณ์ Laser Profile ระยะทาง 9,463.522 กิโลเมตร แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแนวทางหลวง	ชื่อแนวทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
1	520	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	522	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	417.845	243.798	205.875	-	449.673	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
2			523	ขท.ลำปางที่ 1	578.631	450.660	143.500	-	594.160	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
3			524	ขท.ลำพูน	81.348	88.307	-	-	88.307	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	-	-
4			527	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	63.074	62.117	-	-	62.117	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	-	-
5			528	ขท.ลำปางที่ 2	277.787	248.519	26.981	-	275.500	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-



ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3	
6	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	531	ขท.แพร่	505.112	391.616	144.744	-	536.360	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	
7			533	ขท.เชียงรายได้ 1	445.987	414.906	-	-	414.906	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-	
8	530		535	ขท.พะเยา	188.646	186.871	-	-	186.871	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-	
9			536	ขท.น่านที่ 1	134.448	115.385	19.468	-	134.853	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	
10			537	ขท.เชียงรายได้ 2	151.395	161.674	-	-	161.674	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-	
11			539	ขท.น่านที่ 2	265.514	157.625	77.488	-	235.113	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	
12	640		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	639	ขท.มุกดาหาร	157.425	158.587	-	-	158.587	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
13				641	ขท.สกลนครที่ 1	203.327	55.153	148.151	-	203.304	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
14				642	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	312.310	129.773	175.959	-	305.732	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-



ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางแผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่งครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่งครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่งครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่งรวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่งครั้งที่ 1	สถานะนำส่งครั้งที่ 2	สถานะนำส่งครั้งที่ 3
15	640	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	644	ขท.นครพนม	84.512	91.782	-	-	91.782	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
16			646	ขท.หนองคาย	45.614	38.989	-	-	38.989	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
17	152	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	512	ขท.ตากที่ 1	477.135	404.066	106.999	-	511.065	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
18			513	ขท.สุโขทัย	243.633	129.015	109.776	-	238.791	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
19			514	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	146.579	120.933	1.230	-	122.163	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
20			517	ขท.กำแพงเพชร	220.200	223.400	-	-	223.400	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	-	-
21	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	511	ขท.พิษณุโลกที่ 1	268.330	238.390	32.551	-	270.941	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
22			515	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	478.272	351.411	134.494	-	485.905	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
23			519	ขท.พิจิตร	186.023	194.845	-	-	194.845	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
24	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	557	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	401.527	153.751	229.956	-	383.707	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
25			558	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2	79.055	78.160	-	-	78.160	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
26	550	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	551	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	712.467	334.466	360.302	-	694.768	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
27			552	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	575.815	189.487	371.564	-	561.051	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
28			554	ขท.เลยที่ 1	29.174	29.100	-	-	29.100	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
29			555	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	173.826	58.311	108.453	-	166.764	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
30			629	ขท.หนองบัวลำภู	62.500	64.990	-	-	64.990	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางแผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
31	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	621	ขท.ขอนแก่นที่ 1	478.359	148.149	336.250	-	484.399	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
32			623	ขท.อุดรธานีที่ 1	296.827	200.872	-	-	200.872	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
33			624	ขท.อุดรธานีที่ 2	204.979	100.937	99.996	-	200.933	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
34			626	ขท.ชัยภูมิ	297.953	82.768	212.090	-	294.858	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
35			627	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	274.368	80.547	231.956	-	312.503	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
36			628	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	333.082	121.510	203.871	-	325.381	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
37	155	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	622	ขท.มหาสารคาม	489.967	295.619	288.814	-	584.433	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
38			633	ขท.ยโสธร	301.561	313.229	-	-	313.229	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-





ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
39	155	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	635	ขท.ร้อยเอ็ด	591.078	333.470	249.482	-	582.952	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
40			647	ขท.กาฬสินธุ์	407.235	177.528	233.888	-	411.416	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
41	630	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	615	ขท.สุรินทร์	423.245	240.937	96.130	100.174	437.241	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
42			631	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	171.124	178.737	-	-	178.737	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
43			632	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	246.938	194.435	43.795	-	238.230	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
44			636	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	214.724	75.866	90.049	46.984	212.899	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
45			638	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	67.310	67.676	-	-	67.676	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
46	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	611	ขท.นครราชสีมาที่ 1	465.710	128.655	308.389	-	437.044	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	-	-





ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
47	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	612	ขท.นครราชสีมาที่ 2	460.847	142.946	198.157	136.756	477.859	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
48			614	ขท.นครราชสีมาที่ 3	575.075	223.801	78.285	193.347	495.433	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
49			617	ขท.บุรีรัมย์	669.373	377.902	139.331	193.016	710.249	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
50			618	ขท.ปราจีนบุรี	382.249	37.667	296.928	39.295	373.890	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
51			619	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	480.311	220.214	203.087	35.416	458.717	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
52	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	431	ขท.ลพบุรีที่ 1	456.412	449.704	19.086	-	468.790	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-
53			432	ขท.สระบุรี	459.985	61.872	239.587	173.990	475.449	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้





ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
54	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	433	ขท.สิงห์บุรี	416.873	423.429	-	-	423.429	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-
55			435	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	297.555	244.457	68.973	-	313.430	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-
56			437	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	367.956	371.953	-	-	371.953	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
57			438	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	259.352	296.145	-	-	296.145	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
58	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	441	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	664.693	677.449	-	-	677.449	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-
59			444	ขท.กาญจนบุรี	323.135	303.405	22.551	-	325.956	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
60			445	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)	339.632	336.461	-	-	336.461	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-
61			446	ขท.ชัยนาท	370.871	373.050	-	-	373.050	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-
62			447	ขท.อุทัยธานี	8.876	8.916	-	-	8.916	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-



ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
63	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	448	ขท.อ่างทอง	385.985	377.720	-	-	377.720	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-
64	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	411	ขท.กรุงเทพ	94.786	73.340	64.526	57.275	195.141	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
65			413	ขท.อยุธยา	596.931	197.041	279.055	126.142	602.238	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
66			414	ขท.นครนายก	184.508	77.683	77.629	94.616	249.928	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
67			415	ขท.สมุทรสาคร	232.203	200.806	23.765	-	224.571	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
68			416	ขท.ปทุมธานี	178.271	129.112	21.920	69.054	220.086	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
69			417	ขท.สมุทรปราการ	292.350	147.049	73.674	58.052	278.775	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
70			418	ขท.นนทบุรี	133.820	118.017	20.400	-	138.417	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
71	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	419	ขท.ธนบุรี	212.762	195.058	17.888	50.719	263.665	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
72	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	421	ขท.ฉะเชิงเทรา	409.165	198.066	218.131	13.915	430.112	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
73			422	ขท.ชลบุรีที่ 1	459.673	336.162	118.615	25.592	480.369	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
74			423	ขท.จันทบุรี	315.711	101.656	111.713	130.766	344.135	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
75			425	ขท.ตราด	527.982	458.087	43.772	28.918	530.777	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
76			426	ขท.ระยอง	449.707	437.213	40.815	-	478.028	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
77			428	ขท.ชลบุรีที่ 2	431.791	182.217	187.119	47.656	416.992	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
78	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	332	ขท.ชุมพร	433.001	344.451	86.870	-	431.321	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-





ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
79	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	333	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	544.274	444.192	45.287	57.940	547.419	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
80			335	ขท.ราชบุรี	151.651	141.774	18.763	-	160.537	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-
81			336	ขท.นครปฐม	241.721	124.475	62.833	63.568	250.876	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
82			337	ขท.สมุทรสงคราม	325.807	249.711	78.745	-	328.456	นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
83			338	ขท.เพชรบุรี	339.072	284.331	128.512	-	412.843	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-
84	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	314	ขท.พัทลุง	467.804	243.786	227.479	-	471.265	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
85			325	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	277.816	221.924	15.820	-	237.744	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
86			326	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	373.286	213.160	172.369	-	385.529	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-





ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
87	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	328	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	152.792	138.017	-	-	138.017	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-
88			329	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	212.776	207.854	-	-	207.854	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	-	-
89	156	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	322	ขท.ตรัง	220.080	136.237	80.485	-	216.722	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
90			323	ขท.กระบี่	378.533	256.203	114.232	-	370.435	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
91			324	ขท.ภูเก็ต	130.173	126.927	-	-	126.927	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
92			327	ขท.พังงา	405.458	104.316	42.302	243.156	389.774	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้
93			331	ขท.ระนอง	347.038	343.793	-	-	343.793	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-	-
94	310	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	311	ขท.สงขลาที่ 1	268.158	88.977	26.604	67.935	183.516	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	ยื่นยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้





ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

ลำดับ	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางแผนสำรวจ (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3 (กิโลเมตร)	ระยะทางนำส่ง รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2	สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3
95	310	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	319	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	250.425	186.639	40.975	-	227.614	นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ	ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้	-
รวมระยะทางร่างรายงานขั้นสุดท้าย					30,190.676	19,796.871	8,515.624	2,182.658	30,495.153			



ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ

ลำดับที่	รหัสสำนักงาน ทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางผลการ สำรวจอุปกรณ์ ด้วย LCMS	ระยะทาง ผลการสำรวจ อุปกรณ์ด้วย Laser Profile	รวมระยะทาง
	520	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)			1,093.401	376.356	1,469.757
1	520	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	522	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	243.798	205.875	449.673
2	520	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	523	ขท.ลำปางที่ 1	450.660	143.500	594.160
3	520	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	524	ขท.ลำพูน	88.307	-	88.307
4	520	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	527	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	62.117	-	62.117
5	520	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	528	ขท.ลำปางที่ 2	248.519	26.981	275.500
	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)			1,428.077	241.700	1,669.777
6	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	531	ขท.แพร่	391.616	144.744	536.360
7	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	533	ขท.เชียงรายที่ 1	414.906	-	414.906
8	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	535	ขท.พะเยา	186.871	-	186.871
9	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	536	ขท.น่านที่ 1	115.385	19.468	134.853
10	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	537	ขท.เชียงรายที่ 2	161.674	-	161.674
11	530	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	539	ขท.น่านที่ 2	157.625	77.488	235.113
	640	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)			613.468	184.926	798.394
12	640	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	639	ขท.มุกดาหาร	158.587	-	158.587
13	640	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	641	ขท.สกลนครที่ 1	148.151	55.153	203.304
14	640	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	642	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	175.959	129.773	305.732
15	640	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	644	ขท.นครพนม	91.782	-	91.782
16	640	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	646	ขท.หนองคาย	38.989	-	38.989



ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสสำนักงาน ทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางผลการ สำรวจอุปกรณ์ ด้วย LCMS	ระยะทาง ผลการสำรวจ อุปกรณ์ด้วย Laser Profile	รวมระยะทาง
	152	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)			877.414	218.005	1,095.419
17	152	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	512	ขท.ตากที่ 1	404.066	106.999	511.065
18	152	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	513	ขท.สุโขทัย	129.015	109.776	238.791
19	152	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	514	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	120.933	1.230	122.163
20	152	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	517	ขท.กำแพงเพชร	223.400	-	223.400
	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			938.397	475.161	1,413.558
21	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	511	ขท.พิษณุโลกที่ 1	238.390	32.551	270.941
22	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	515	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	351.411	134.494	485.905
23	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	519	ขท.พิจิตร	194.845	-	194.845
24	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	557	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	153.751	229.956	383.707
25	510	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	558	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	78.160	78.160
	550	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)			843.583	673.090	1,516.673
26	550	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	551	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	334.466	360.302	694.768
27	550	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	552	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	371.564	189.487	561.051
28	550	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	554	ขท.เลยที่ 1	29.100	-	29.100
29	550	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	555	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	108.453	58.311	166.764
30	550	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	629	ขท.หนองบัวลำภู	-	64.990	64.990



ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS	ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile	รวมระยะทาง
	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)			1,285.035	533.911	1,818.946
31	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	621	ขท.ขอนแก่นที่ 1	336.250	148.149	484.399
32	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	623	ขท.อุดรธานีที่ 1	200.872	-	200.872
33	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	624	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	99.996	100.937	200.933
34	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	626	ขท.ชัยภูมิ	212.090	82.768	294.858
35	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	627	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	231.956	80.547	312.503
36	620	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	628	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	203.871	121.510	325.381
	155	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)			1,085.413	806.617	1,892.030
37	155	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	622	ขท.มหาสารคาม	288.814	295.619	584.433
38	155	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	633	ขท.ยโสธร	313.229	-	313.229
39	155	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	635	ขท.ร้อยเอ็ด	249.482	333.470	582.952
40	155	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	647	ขท.กาฬสินธุ์	233.888	177.528	411.416
	630	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			817.980	316.803	1,134.783
41	630	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	615	ขท.สุรินทร์	196.304	240.937	437.241
42	630	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	631	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	178.737	-	178.737
43	630	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	632	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	238.230	-	238.230
44	630	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	636	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	137.033	75.866	212.899
45	630	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	638	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	67.676	-	67.676



ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS	ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile	รวมระยะทาง
	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			1,852.461	1,100.731	2,953.192
46	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	611	ขท.นครราชสีมาที่ 1	308.389	128.655	437.044
47	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	612	ขท.นครราชสีมาที่ 2	334.913	142.946	477.859
48	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	614	ขท.นครราชสีมาที่ 3	302.086	193.347	495.433
49	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	617	ขท.บุรีรัมย์	332.347	377.902	710.249
50	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	618	ขท.ปราจีนบุรี	336.223	37.667	373.890
51	610	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	619	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	238.503	220.214	458.717
	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)			1,534.042	815.154	2,349.196
52	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	431	ขท.ลพบุรีที่ 1	246.135	222.655	468.790
53	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	432	ขท.สระบุรี	413.577	61.872	475.449
54	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	433	ขท.สิงห์บุรี	150.205	273.224	423.429
55	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	435	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	121.239	192.191	313.430
56	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	437	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	306.741	65.212	371.953
57	430	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	438	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	296.145	-	296.145
	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			1,087.608	1,011.944	2,099.552
58	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	441	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	355.705	321.744	677.449
59	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	444	ขท.กาญจนบุรี	152.422	173.534	325.956
60	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	445	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)	149.850	186.611	336.461
61	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	446	ขท.ชัยนาท	268.186	104.864	373.050
62	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	447	ขท.อุทัยธานี	-	8.916	8.916
63	440	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	448	ขท.อ่างทอง	161.445	216.275	377.720



ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสสำนักงาน ทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางผลการ สำรวจอุปกรณ์ ด้วย LCMS	ระยะทาง ผลการสำรวจ อุปกรณ์ด้วย Laser Profile	รวมระยะทาง
	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)			1,580.033	592.788	2,172.821
64	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	411	ขท.กรุงเทพ	170.445	24.696	195.141
65	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	413	ขท.อยุธยา	244.615	357.623	602.238
66	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	414	ขท.นครนายก	135.549	114.379	249.928
67	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	415	ขท.สมุทรสาคร	224.571	-	224.571
68	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	416	ขท.ปทุมธานี	172.422	47.664	220.086
69	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	417	ขท.สมุทรปราการ	250.749	28.026	278.775
70	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	418	ขท.นนทบุรี	118.017	20.400	138.417
71	410	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	419	ขท.ธนบุรี	263.665	-	263.665
	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)			1,822.200	858.213	2,680.413
72	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	421	ขท.ฉะเชิงเทรา	266.776	163.336	430.112
73	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	422	ขท.ชลบุรีที่ 1	383.089	97.280	480.369
74	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	423	ขท.จันทบุรี	130.766	213.369	344.135
75	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	425	ขท.ตราด	284.563	246.214	530.777
76	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	426	ขท.ระยอง	372.862	105.166	478.028
77	420	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	428	ขท.ชลบุรีที่ 2	384.144	32.848	416.992



ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสสำนักงานทางหลวง	ชื่อสำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS	ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile	รวมระยะทาง
	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)			1,593.595	537.857	2,131.452
78	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	332	ขท.ชุมพร	344.451	86.870	431.321
79	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	333	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	489.479	57.940	547.419
80	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	335	ขท.ราชบุรี	141.774	18.763	160.537
81	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	336	ขท.นครปฐม	124.475	126.401	250.876
82	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	337	ขท.สมุทรสงคราม	249.711	78.745	328.456
83	330	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	338	ขท.เพชรบุรี	243.705	169.138	412.843
	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)			1,024.741	415.668	1,440.409
84	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	314	ขท.พัทลุง	243.786	227.479	471.265
85	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	325	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	221.924	15.820	237.744
86	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	326	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	213.160	172.369	385.529
87	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	328	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	138.017	-	138.017
88	320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	329	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	207.854	-	207.854
	156	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)			1,210.632	237.019	1,447.651
89	156	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	322	ขท.ตรัง	136.237	80.485	216.722
90	156	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	323	ขท.กระบี่	256.203	114.232	370.435
91	156	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	324	ขท.ภูเก็ต	126.927	-	126.927
92	156	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	327	ขท.พังงา	347.472	42.302	389.774
93	156	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	331	ขท.ระนอง	343.793	-	343.793
	310	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)			343.551	67.579	411.130
94	310	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	311	ขท.สงขลาที่ 1	254.574	26.604	281.178
95	310	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	319	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	88.977	40.975	129.952

